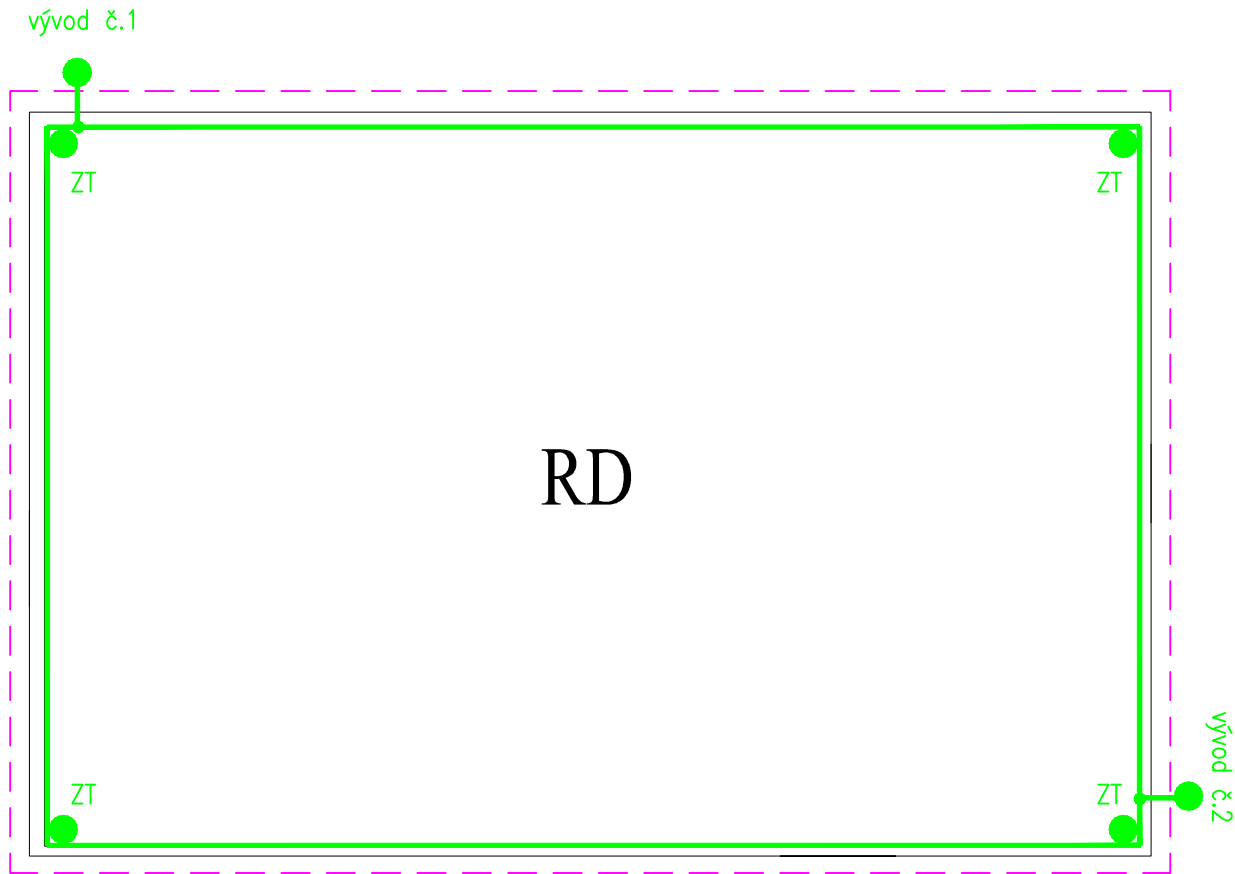


UZEMNĚNÍ RELÉOVÉHO DOMKU

M 1:20

PŮDORYS



Poznámky:

V nezámrzné hloubce vyrovnávací betonové vrstvy základové spáry je umístěn zemníčí pásek FeZn 30x4 na který je v každém rohu připojena zatlučená zemníčí tyč délky 1,5m.

Všechny spoje nutno provést dvěma svorkami, následně ošetřit asfalto–gumovým nátěrem.

Základový zemnič opatřen dvěma vývody nad terén provedenými zem. kulatinou FeZn 10mm.

Při přechodu zem. kulatiny uvedenými materiály je nutné:

- beton – hlína, nutno zřídit pasívní ochranu asfaltovým nátěrem pásku v délkách: beton 30cm; hlína 100cm
- beton – povrch, nutno zřídit pasívní ochranu asfaltovým nátěrem pásku v délkách: beton 10cm; nad betonem 20cm

Pokud navržený základový zemnič nevyhoví hodnotě max. 5 až 10 ohmů, bude vedle RD zřízen páskový zemnič v samostatném výkopu.

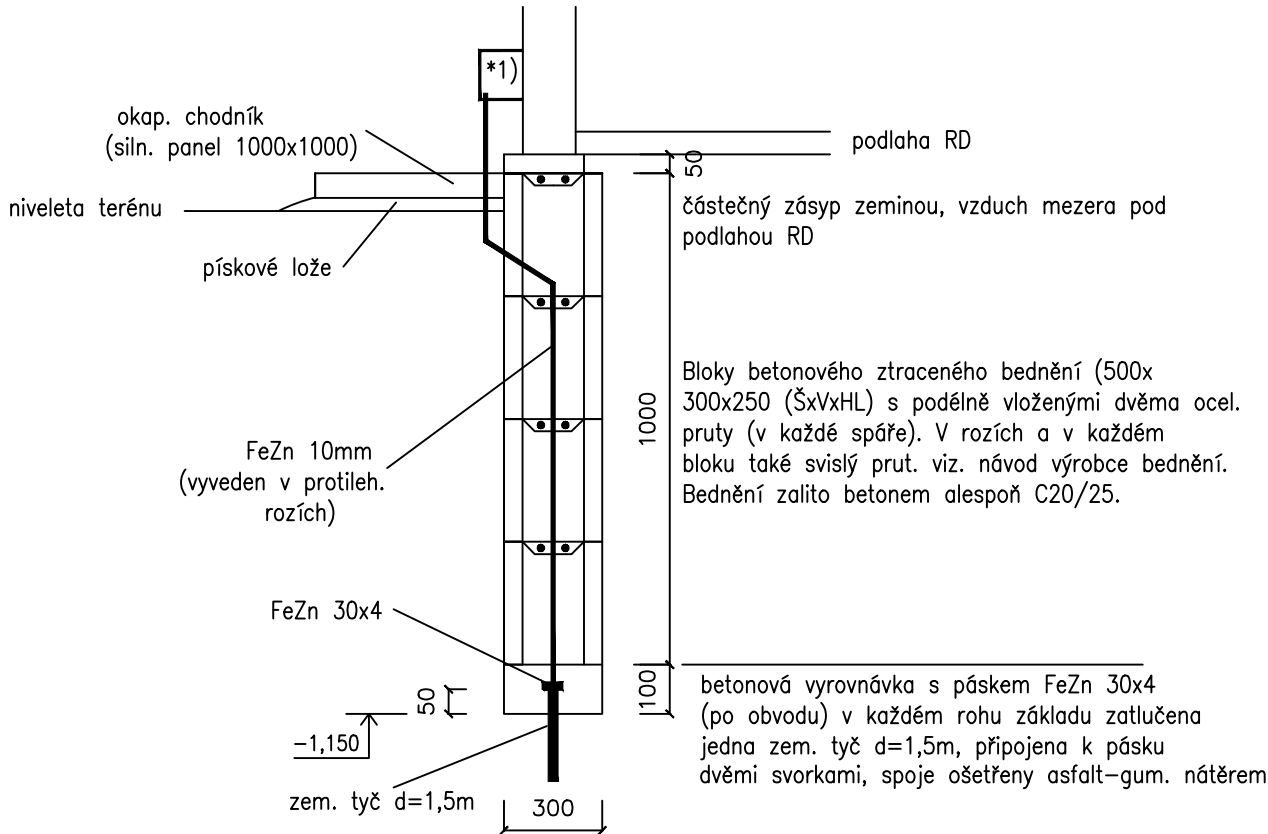
Vývod č. 1 – do společné přístroj. skříně

Vývod č. 2 – rezervní do plast. krabice na RD

POZOR: POZICE VÝVODŮ ZÁKLADOVÉHO ZEMNIČE BUDE UPŘESNĚNA V REALIZAČNÍ DOKUMENTACI VZHLEDEM K UMÍSTĚNÍ PŘÍSTROJOVÉ SKŘÍNĚ A REZERVNÍ KRABICE NA RD.

----- vnější hrana základu RD přesahující půdorys RD vždy o 50mm

ŘEZ



+0,000 = HORNÍ HRANA ZÁKLADU (bet. mazanina)

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	8/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jiří Motal

Stavebník/Investor:

Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zástupce investora:

Adresa:

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

Zhotovitel stavby:

Adresa:

Kontakt:

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55, 639 00 Brno

T: + 420 543 233 962

E: projekce@signalprojekt.cz

Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

GIBL stavby s. r. o.

Veselíčko 210, 751 25 Veselíčko

T: + 420 724 574 474

E: zdenekgibl@centrum.cz

Hlavní projektant (HIP):

Ing. Přemysl Boguaj

Specialista:

Ing. Jiří Motal

Odpovědný projektant:

Ing. Zdeněk Gibl

Zpracovatel:

Ing. Zdeněk Gibl

Název stavby/akce:

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3,412 (P4582) trati Chlumeč nad Cidlinou - Křinec

Označení (S-kód):

S622000203

Zakázka č.:

21-015-20-311

Název části:

Pozemní stavební objekty provozních a technologických budov

Označení části: D.2.2.1

Název objektu:

Základy reléového domku

Označení objektu/komplexu:

SO 11-72-01

Název přílohy:

Název dílčí části přílohy:

Uzemnění reléového domku

Číslo přílohy: **2. 003**

Kraj:

Královéhradecký

Katastrální území:

Dymokury [634247]

TUDU:

1412 04

Stupeň dokumentace:

DSP+ PDPS

Datum zpracování:

8/2021

Formáty:

2 x A4

Měřítko:

1:20

S-kód: S 6 2 2 0 0 0 2 0 3 - P D P S - D 2 2 1 X - S O 1 1 7 2 0 1 - X X - 2 - 0 0 3 - 0 0 0

Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:

[Prostor pro další informace]